1254

WEEKBLAD. — 25e JAARG. — 40 BLADZ. — 26 APRIL 1962.
BELGIË : 8 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 50 CENT.

ROBBEDOES



Lees

SANDY

in « SLUIKHANDEL
IN DE BUSH »

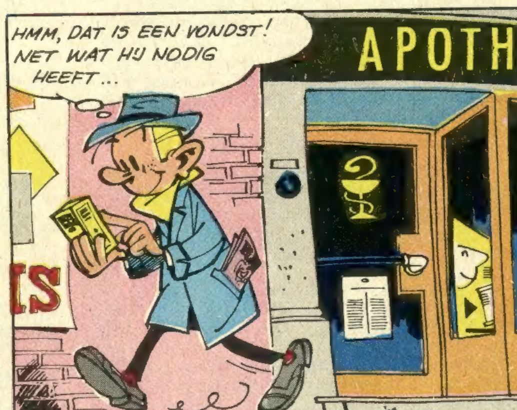
blz. 12

Guust

DOOR Jidéhem en Franquin















Jacobus (I)

Ik zal maar weer eens een briefje schrijven, want in het nummer van deze week staat een brief van Jacobus de Brave (die naam is niet goed). Als hij geregeld zijn weekblad leest, zal hij waarschijnlijk weten dat Robbedoes een paar weken wegblijft in verband met de ziekte van de tekenaar. Misschien leest hij Donald Duck, anders weet ik het ook niet, en wat die teenagerrubriek betreft, die zal hij in Donald Duck niet vinden, want dat blad houdt zich op met humor en niet met nozemgebrul.

Die Jacobus heeft heel wat noten op zijn zang, daar houd ik niet van. Als hij goede kritiek wil leveren, laat hij dan het referendum invullen !

Verder zal ik het nu over ons blad hebben, want dat gaat steeds beter. Vooral dat verhaal van de Sliert lijkt lollig te worden, want die schrijver heeft ook Bollie en Billie op papier gezet en dat zijn kleine stukjes, maar steengoed. Als je die hond ziet moet je al lachen. Buck Danny is ook weer terug en hopelijk zit er wat spanning in. Dat zal wel, want het is altijd goed.

W. Stolp.

Jacobus (II)

In nummer 1249 schrijft meneer Jacobus de Laffe dat de reclames eruit moeten. Dat mag niet, want dan wordt Robbedoes een slecht blad. Met reclame wordt geld verdiend. Zonder reclame kan een blad niet leven, of het nu Frans is of niet.

Uw toekomst hangt ervan af !

O ja, nog iets. De knollentuin mag wel weer terug komen en de microboekjes blijven erin.

H. Abrahams.

Jacobus (III)

Laat die Jacobus « de Brave » de « Donald Duck » gaan kopen als hij zo over Robbedoes oordeelt ! Hij leest Robbedoes ZEKER niet goed, want anders had hij op blz. 2 van nr. 1238 dat stukje over Franquin wel gelezen ! Mijn broer en ik (allebei enthousiaste Robbedoeslezers) wensen Franquin van harte een spoedig herstel en dat is heus niet alleen omdat we zijn verhaal « QRM op Bretzelburg » missen.

Wat ik nog tegen Jacobus de Brave wilde zeggen : een goed blad, Jacobus, geheel of gedeeltelijk in kleurendruk, kàn niet blijven bestaan van de abonnementsgelden alleen, men moét wel advertenties opnemen.

Beste Robbedoes, smurf zo voort. Veel smurfen aan alle Robbedoesvrienden.

Boudewijn de Waard.

Jacobus (IV)

Wat is die Jacobus voor een misselijk ventje ? Hij moet niet zo veel kritiek leveren, dat is slecht voor zijn gezondheid. Ik vind de Robbedoes prima. En nu nog een vraag : kunt u niet eens iets schrijven over de Douane ? Ik hoop dat mijn brief gepubliceerd zal worden.

Meindert van Vliet.

Wat die douane betreft : we zullen ons best doen.

Waarheid ?

In nr. 1239 antwoordde u aan George Boekelman dat Franquin en Jidéhem allebei de Robbedoesverhalen tekenen. Nu is Franquin ziek (ik wens hem van harte beterschap !) en verschijnen er dus geen verhalen meer (spijtig genoeg). Maar... als Franquin ziek is, en als Guust wél verschijnt en als Jidéhem ook tekent, waarom kan er dan niet, tenminste één bladzijde van Robbedoes verschijnen ? *(Omdat Jidéhem het niet alleen kan. Red.).*

Het is nu al de 20e maal dat in de strikvragen de traditionele strikvraag voorkomt van een schip dat op het stijgende water ligt met een touwladder ! Ik ben het van harte eens met Rob Berghege dat Oom Wim moét verdwijnen. Het zou veel beter zijn als men de volledige verhalen neerschreef zonder die pijpman. Als ik die E. Frederiks uit nr. 1248 te pakken krijg, kan men wel vast een begrafenisplechtigheid voorbereiden ! *(De begrafenis van wie ? Red.).* Moet men nu een NOZEM (!) zijn om te zeggen dat de microboekjes slecht zijn ? !.! (wat de waarheid is !). Laat die jongen liever in een goed woordenboek opzoeken wat het woord « nozem » betreft. Verder zou ik graag in het Frans corresponderen met een jongen of meisje van 11 à 13 jaar.

Paul Taeymans, Bakkerstraat 65,
Borgerhout, Antwerpen, België.

Eindelijk

Dit is al de vijfde maal dat ik nu schrijf en nu hoop ik toch werkelijk dat deze brief eens eindelijk in het weekblad zal verschijnen.

Ik vind Robbedoes het allereerste jeugdblad van de wereld omdat er zoveel interessante rubrieken in staan, maar ook door de micro-bibliotheek. Deze is énig ! Nee, Robbedoes is niets zonder de micro-bibliotheek. Die mag er niet uit !

Ik zou nu 't een en ander willen vragen.

Verschijnen alle brieven in Robbedoes ? *(Nee. Red.)* Zoniet, krijgt men dan een persoonlijk antwoord toegestuurd ? *(Als het enigszins mogelijk is wel. Red.).*

Kan er misschien een foto van Peyo verschijnen ? *(Dat is al eens gebeurd. Red.).*

U zei in het paasnummer van 2 jaar geleden dat het 60 bladzijden had en ik telde er maar 48. Hoe komt dat ? *(De twaalf andere bladzijden zitten niet in de albums omdat ze een bijvoegsel vormden. Red.).*

Zo ! Ik hoop dat mijn briefje niet in de prullebak wordt gesmeten en wens Robbedoes het beste.

Hugo Verheyen.

Zielig

Het is gewoonweg zielig zoals die Tacq tekent en zonde van de laatste pagina. Ik vraag me af wat hij nog bij Robbedoes doet (en die tekst ! ! !). Om over Flip Flink maar niet te spreken ! Die ambtenaar van de Braziliaanse politie lijkt meer op een boef en wat kan die schele Thienpont goed schieten ! Laat die Jan Kordaat toch eens ophouden met boeven te vangen, zoals wijlen Jan Botter II eens schreef. Houdt Remacle (niet dat ik zijn strips lelijk vind) zo van lange neuzen ? Hij is zeker bevriend met de Gaulle. De Sliert is niet slecht, integendeel. Ik sta nog altijd versteld over de tekenkunst van Roba. Veertig bladzijden vind ik maar karig (je bent heus niet « gek », Paul Taeymans). Verder mijn hartelijke groeten en gelukwensen.

Philip Maurice Awuy.

Beter

Ik vind dat Robbedoes verbeterd moet worden met prijsvragen en boeiende verhalen. Verder vind ik dat verhalen als « De tiara van Sjoeboel Toekroem » en « Baard en Kale » er beter uit kunnen blijven. Kan er geen verhaal over kapers komen ? De Beverpatroelje vind ik sterk achteruitgaan. Dat lezers de micro-bibliotheek weg willen hebben, vind ik nonsens. Ik vind het juist het leukste wat er in staat en je hebt meteen wat te knutselen.

W. Meeldijk.

Luchtvaart

Nu mijn vriend ook al meer dan één keer heeft gesmeekt om een regelmatige luchtvaartrubriek, doe ik het hierbij weer. De autorubriek bestaat nu al meer dan 10 jaar. Wordt het dan niet eens tijd voor een 10 jaar lange luchtvaartrubriek ? Het begon goed met de artikelen van de Mirage, Short SC-1 en de Alizé, maar toen er van die brieven als van H. Brood verschenen, moest men zo nodig weer met die, intussen vervelend geworden autorubriek verder gaan. Waarom ? Laat anders de microboekjes weg, dan kunt u de middelste twee bladzijden gebruiken voor de *altijd blijvende* vliegtuigrubriek !

In de « Grote Raid » wordt de naam « Schneiders » genoemd. Bestaat deze fabriek werkelijk ? *(Nee. Red.).* De tekeningen zijn fantastisch.

Wie wil met mij pocket-boeken ruilen voor vliegtuigfoto's ? Voor één pocket vraag ik 7 briefkaartfoto's.

F. v. Houten,
Vlietweg 33, Dordrecht.

Binnenkort zullen we een lijst publiceren met alle adressen van vliegtuigfabrieken. Daarom hebben we jouw verzoek om adressen maar weggelaten.

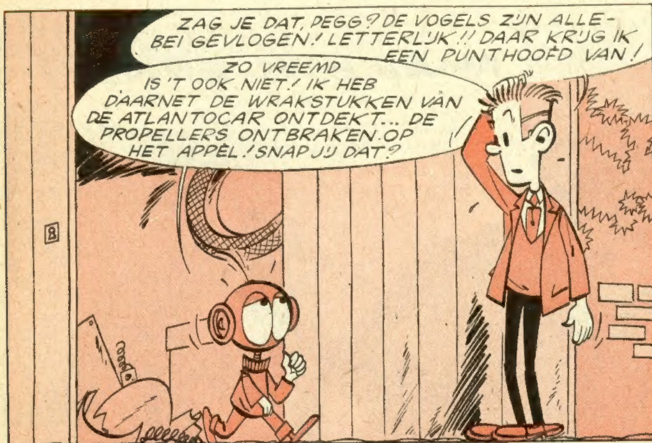
Micro-bibliotheek

De micro-bibliotheek is echt iets voor Robbedoes. Ik vind ze buitengewoon en ik hoop dat ze nog lang zal verschijnen. Trek u maar niets aan van die jongens die zeggen « ik vind ze niet goed, want dat knippen en vouwen »... Dat is alleen omdat ze te lui zijn om ze te maken. Nu zou ik een vraag willen stellen over de Grote Raid. Worden zulke wedstrijden echt gehouden ? *(Nee, maar het zal beslist nog wel eens gebeuren. Red.).* Het is moeilijk te geloven dat zo'n miniatuurvliegtuigje in één ruk van Brussel naar Oostende (120 km) kan vliegen. Ik hoop alvast dat mijn briefje een plaatsje krijgt in Robbedoes.

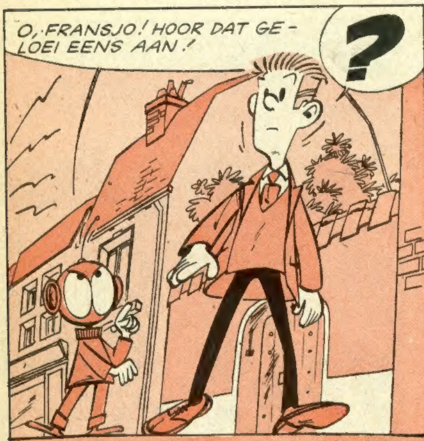
Rony Van Camp.

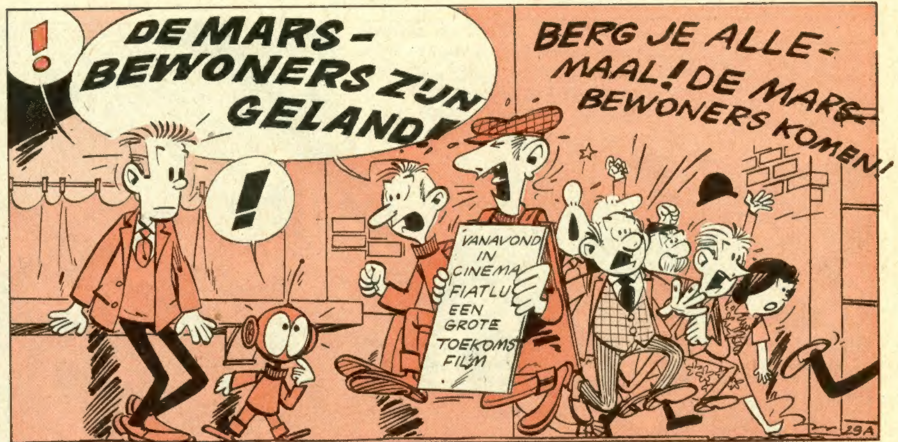
de TIARA van SJOEBOEL TOEK ROEM

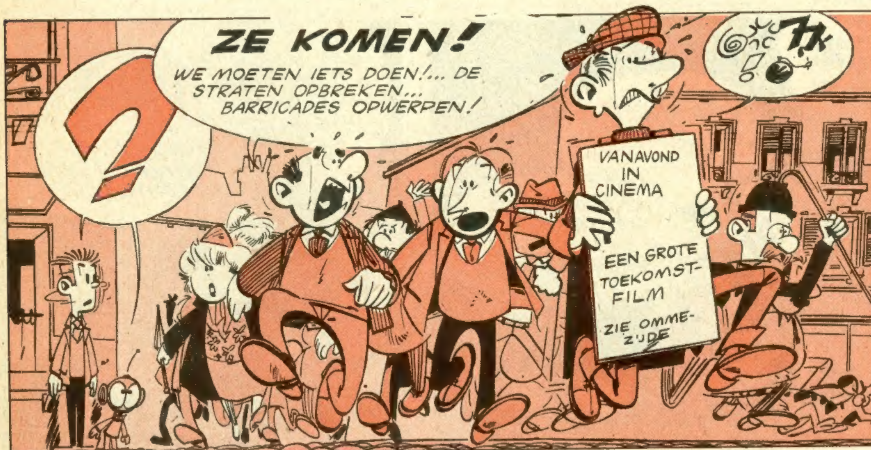
Fred en Mario zijn met hun 2 CV-tje ontsnapt... Fransjo en Pegg maken zich op om Patrico terug te vinden...

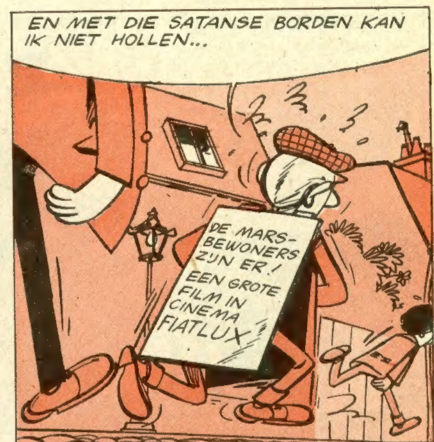


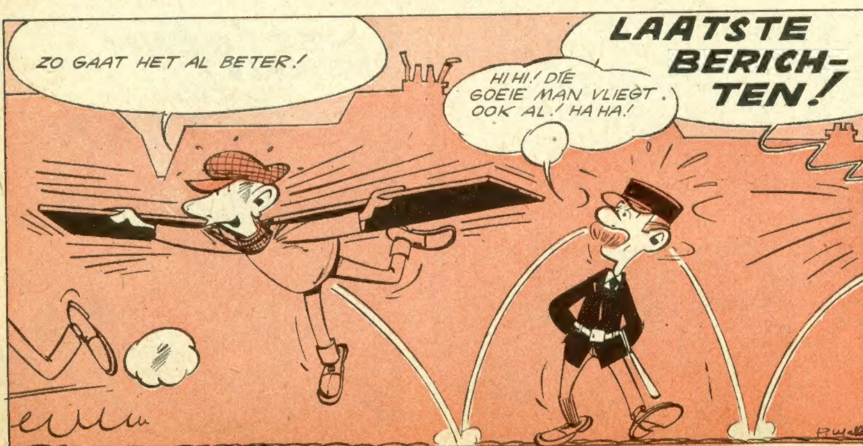














Wordt vervolgd

DE SLIERT

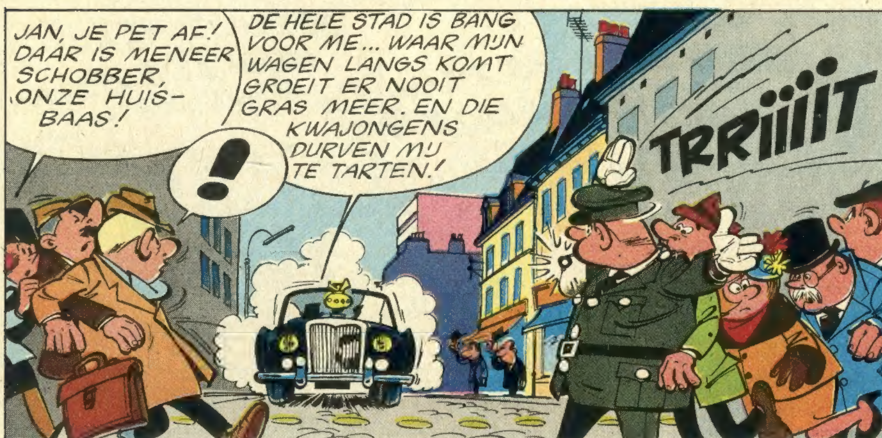




GRMBLLGR! ZULKE MISPUNTEN! MBLGRR!... VERBETERINGSGESTICHT... GRRR... EINDIGEN NOG IN DE GEVANGENIS ...
DAT IS MIJN GELIEFDE BAAS!
DE DAG



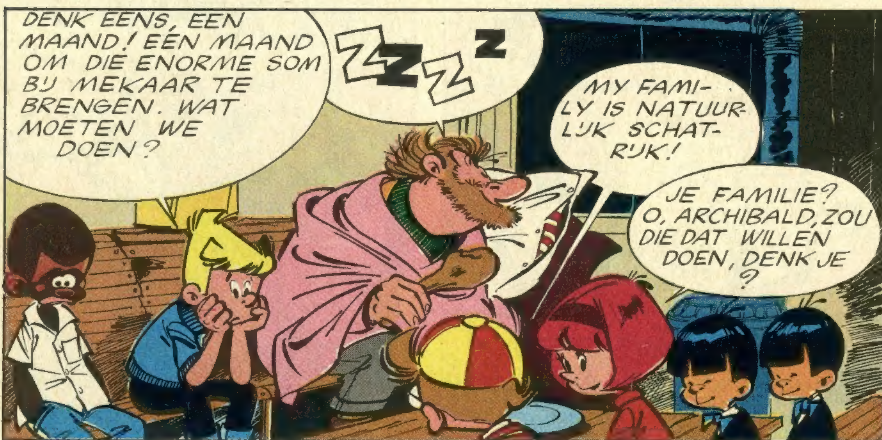
GRMBLGRRBLGRMMGR!...
NAAR HUIS, ERNST!
DAT KAN TOCH NIET! MIJN BAAS HEEFT WEER EENS DE BOKKEPRUIK OP!



JAN, JE PET AF! DAAR IS MENEER SCHOBBER, ONZE HUISBAAS!
DE HELE STAD IS BANG VOOR ME... WAAR MIJN WAGEN LANGS KOMT GROEIT ER NOOIT GRAS MEER. EN DIE KWAJONGENS DURVEN MIJ TE TARTEN!
!
TRRiiiiiT



BRR... WEET DE SLIERT WEL WAT VOOR EEN ONGENADIGE VIJAND ZE ZICH OP DE HALS HEEFT GEHAALD?
17A



DENK EENS, EEN MAAND! EEN MAAND OM DIE ENORME SOM BIJ MEKAAR TE BRENGEN. WAT MOETEN WE DOEN?
ZZZZ
MY FAMILY IS NATUURLIJK SCHATRIJK!
JE FAMILIE? O, ARCHIBALD, ZOU DIE DAT WILLEN DOEN, DENK JE?



HM, WACHT, DAAR HEB JE BIJVOORBEELD MIJN NEEF DUNCAN, DIE DE BEROEMDE "DINGELLINGSLOCH NECTAR" ,THE BEST WHISKY OF THE WORLD" MAAKT! EEN SCHATRIJK FAMILIELID!



...EN VERDER M'N UNCLE ALAN, DIE HEEFT SCHEEPSWERVEN! HIJ IS MILJONAIR IN PONDEN STERLING!
WAAROM JUIST IN PONDEN STERLING? ZIJN DOLLARS DAN NIKS WAARD?



VAL ME NIET IN DE REDE! EH... DAN HEB IK OOK NOG OOM ABERCROMBIE DIE SCHAAPJESWOL WEEFT. MOET JE DIE TWEED EENS VOELEN...
HEUS, ZULLEN AL DIE LUI ONS DUITEN GEVEN!



NEE! GEEN PENNY! DIE LUI ZIJN ALLEMAAL SCHOTTEN!
ACH, ARME KEREL!
17B



door *Roba*

Mijnheer Schobberd is woest, want de leden van de Sliert hebben een optie genomen op het speelterrein.









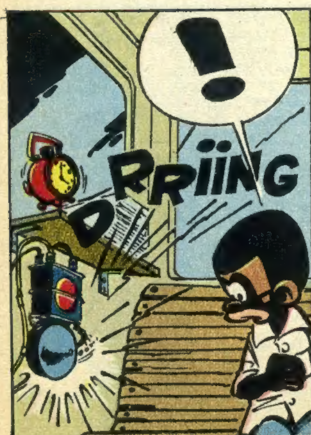
















Wordt vervolgd

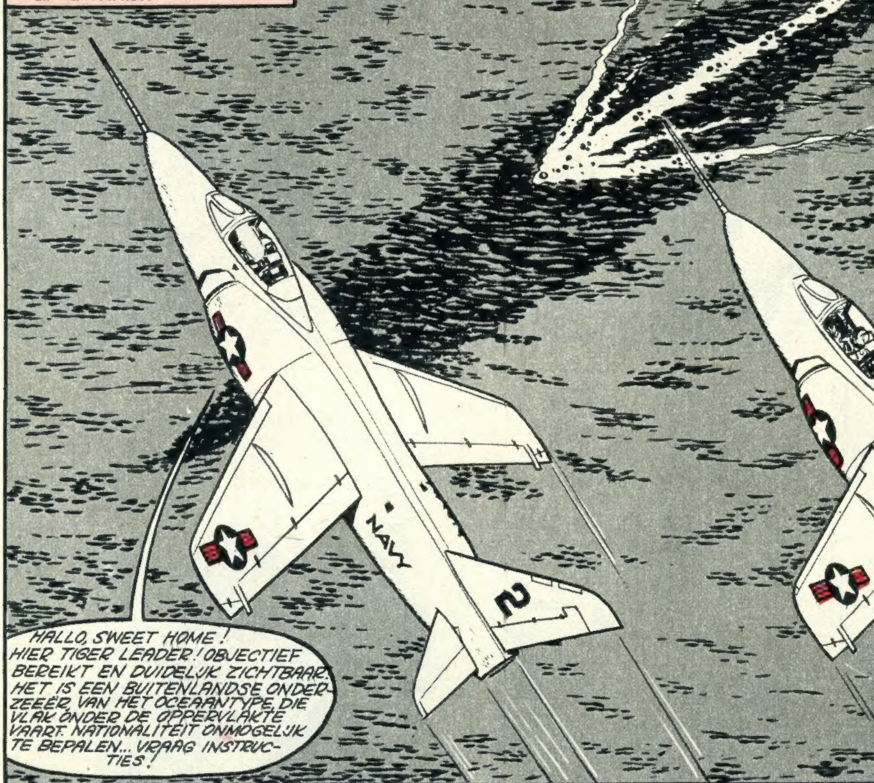


BUCK DANNY





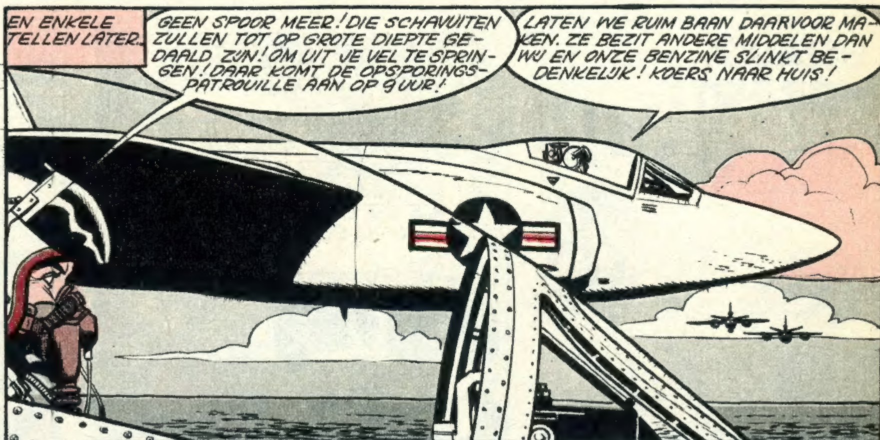
door HUBINON en CHARLIER



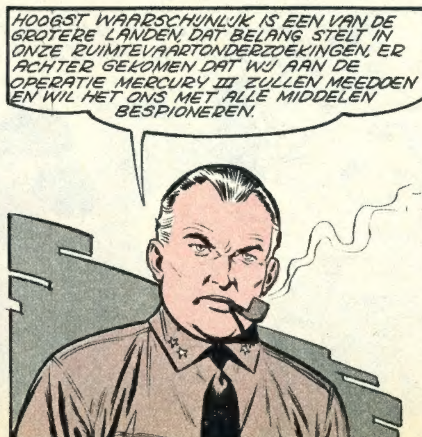








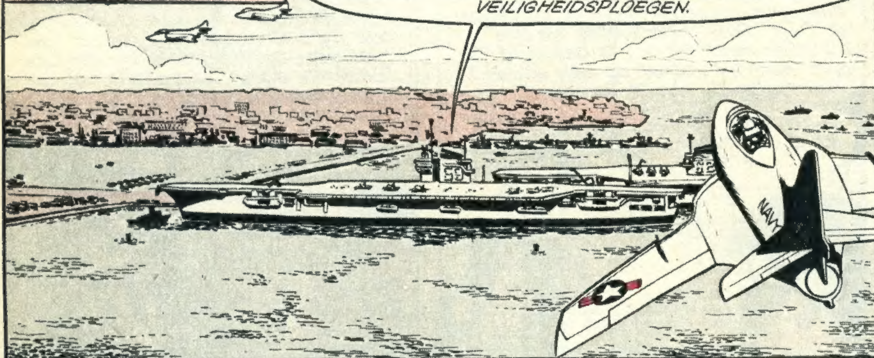






OPERATIE "MERCURY"

De « Forestal » heeft een onbekende duikboot ontdekt. Onmiddellijk wordt de jacht ingezet.









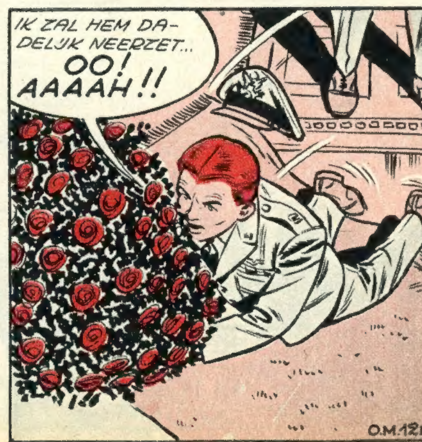




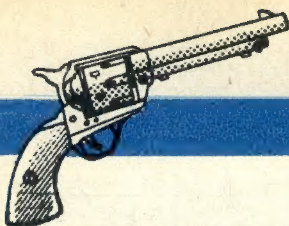








Wordt vervolgd

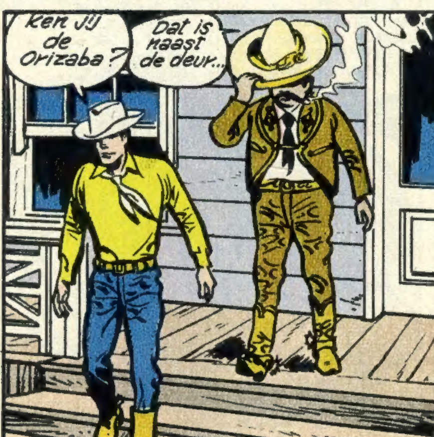


JERRY SPRING in









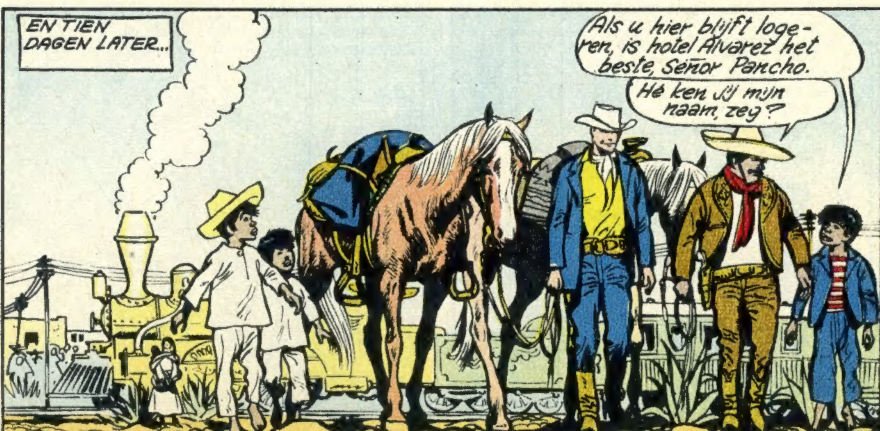














EL ZOPILOTE door JIJE

Onze helden zijn door Jack Pontiac in dienst genomen om zijn broer die in Mexico zit terug te vinden...

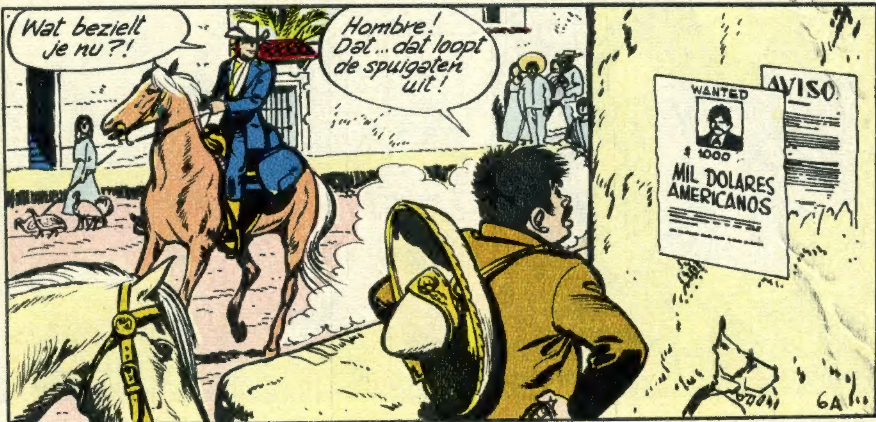
























Wordt vervolgd

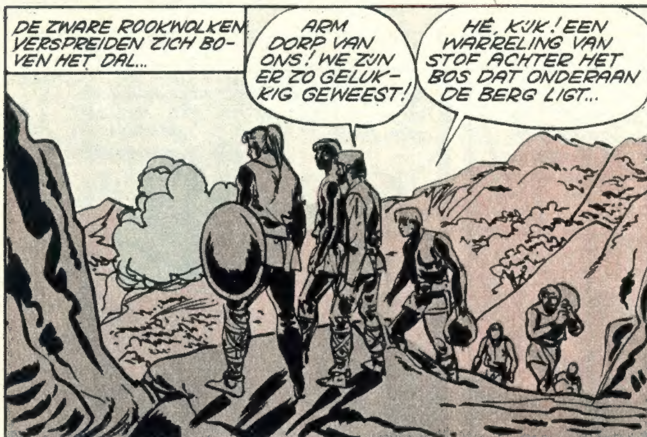


BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS



TIMOER

DOOR SIRIUS





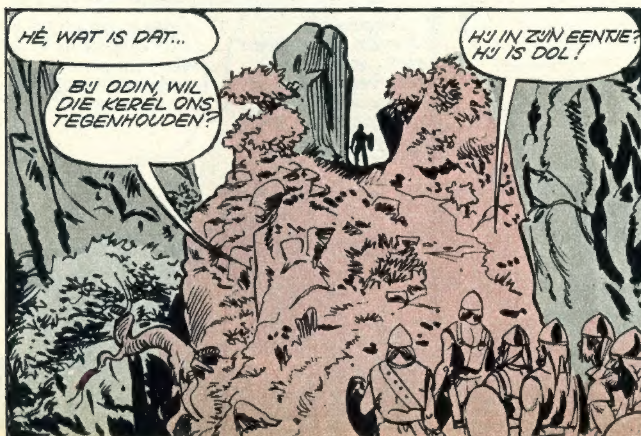














ONRAAD OP DE RIVIER

Timoer en de dorpelingen duchten de wraak van de Noormannen en besluiten de bergen in te vluchten...

















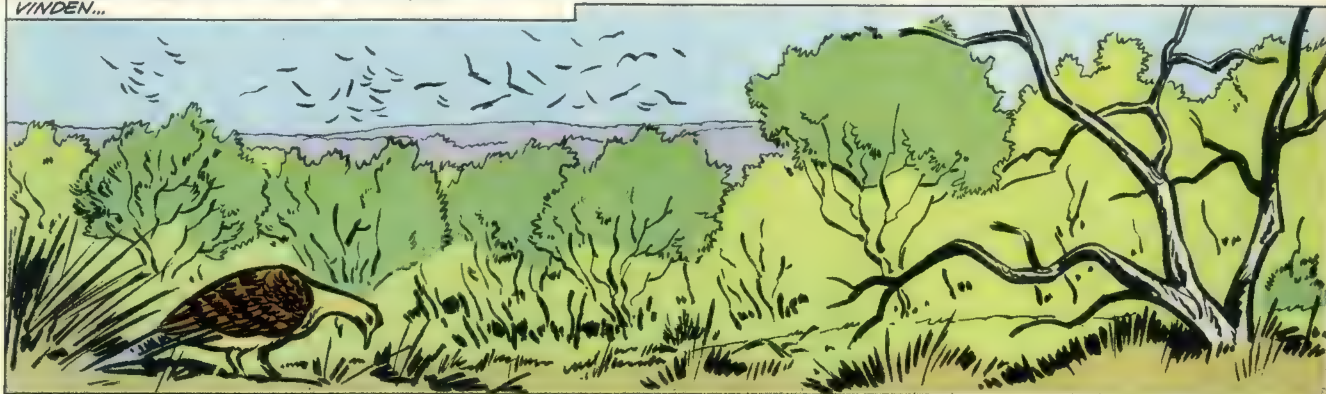


Wordt vervolgd



SANDY

Door Willy Lambil.













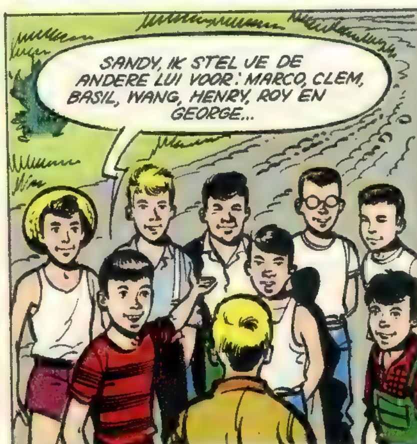


SLUIKHANDEL IN DE BUSH





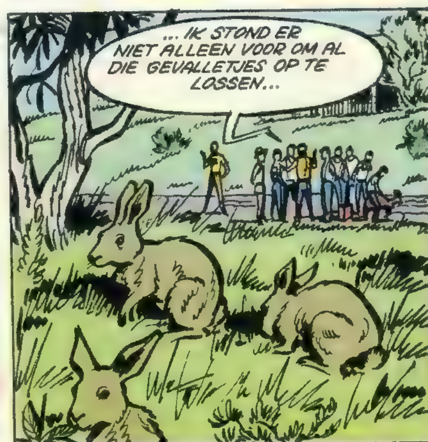
















Wordt vervolgd



MICHEL EN DICK

























DE GROTE RAID

scenario Jadoul

Mr. Cabot heeft alle deelnemers aan de Grote Raid tot een diner uitgenodigd. Ineens zakt de Tsjech Kovacs in elkaar...

IK DENK DAT MICHEL CAMARGUE GELIJK HEEFT. EEN OPZET ALS DE GROTE RAID MOET DE AFGUNST VAN MENEER SCHNEIDERS CONCURRENTEN OPWEKKEN

DAT KAN!

JA, HET KAN! IN ELK GEVAL DIEN IK MORGENOCHTEND EEN AANKLACHT IN TEGEN ONBEKENDE DADER. INTUSSEN VERZOEK IK DE HEREN KOVACS EN JANOS ONS DIE...EH...

...UITING VAN PRIKKELBAARHEID TE WILLEN VERGEVEN. EN NU AAN TAFEL, HEREN, WE ZIJN VANAVOND DE GASTEN VAN MR. CABOT...



BIJ HET OPSTAAN MAAKT DICK EEN VERKEERDE BEWEGING EN...

OOO!

DE GEVOLGEN VAN ZIJN ONHANDIGHEID ZIJN VLUG HERSTELD...

34 A



IK HEET IN HET BIJZONDER DE ALLERJONGSTE DEELNEMER WELKOM, DIE ZICH ZO OPMERKELIJK HEEFT GEWEERD... IK DOEL HIERMEE OP ONZE VRIEND DICK.









ERIK EN BEZAAN

TEKENINGEN: WILL
SCENARIO: A. RAYMOND

















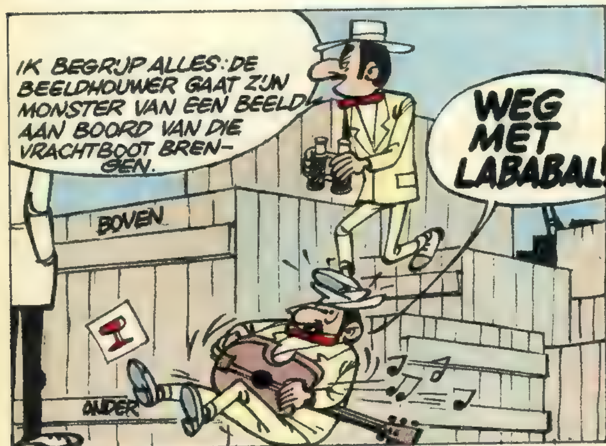


DE STALEN TYRAN

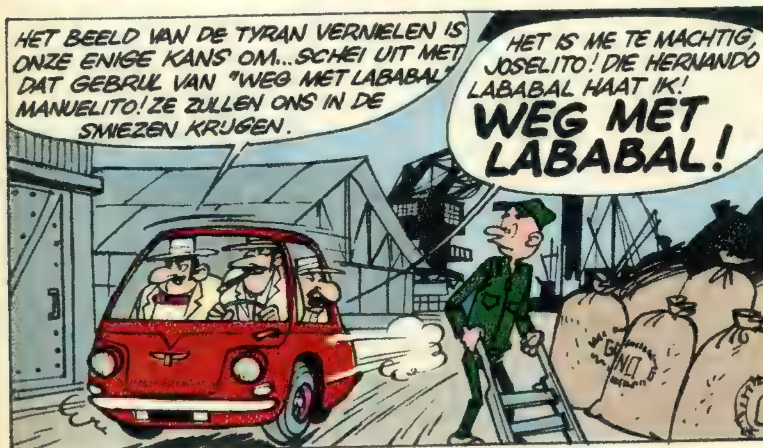
De beeldhouwer heeft de kapitein van het schip een staaltje van zijn kunde gegeven... Maar de kapitein stemt er niet helemaal mee in...





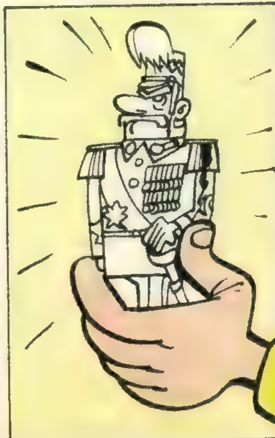














Wordt vervolgd

DE GESTOLEN KLOK

Evert merkt dat de kerkklok gestolen is, maar denkt dat hij aan zinsbegoocheling lijdt.

































Wordt vervolg



— 11 —

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, houd je dan precies aan de aanwijzingen. Als je alles gevouwen hebt, moet je een nietje in het midden slaan. Als je dat niet hebt, kun je wel een draadje gebruiken. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit micro-boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen, en na verloop van tijd heb je dan 'n prachtige micro-bibliotheek.

De volgende week :

JAAP BIJ DE FILM

Saab J-35 Draken

(Gebouwd door Saab Aircraft, Linköping, Zweden.)

Lengte : 15,80 m.

Spanwijdte : 9,40 m.

Totaal gewicht : 9.000 kg.

Hoogste snelheid : Mach 1,8.

Stijgsnelheid : 200 m/sec.

Motor : Svenska Flygmotor RM6B (Rolls Royce Avon) van 6.900 kgp met naverbranding.

Bewapening : twee 30 mm kanonnen, twee of vier Sidewinder lucht-lucht of Borors luchtgrond missiles en ladingen aan de buitenzijde. Zweden blijft de wereld verbazen door de kwaliteit en de superioriteit van zijn reactievliegtuigen. De Saab 35, die door de Flygvabnet (Zweedse Luchtmacht) J-35 gedoopt is en in de wandeling Draken (draak) genoemd wordt, is aanmerkelijk sneller dan het getal dat door de constructeur wordt opgegeven, want het is officieel bekendgemaakt dat hij op 14 januari 1960 een snelheid van meer dan Mach 2 heeft bereikt.

Sleutelzinnetje : dubbele delta - één straalmotor - romp.

Hoofdkenmerk : dubbele deltavleugel.

— 32 —



— Als ik dus een toestel zie dat aan deze beschrijving beantwoordt, dan maak ik daaruit op dat het een Mirage IIIC is.

— Ja Max, maar let goed op de kokarde. Want de Convair F-102 en F-106 vertonen hetzelfde signalement, maar zijn van de Amerikaanse ster voorzien.

— Akkoord, Jan, maar vergeet niet dat ik ook het hoofdkenmerk ken, want jij zal het me immers voor elke supersonische jager opgeven.

— 5 —

Convair F-102 Delta Dagger

(Gebouwd door Convair Division of General Dynamics Corp., San Diego, Calif., U.S.A.)

Lengte : 20,81 m.

Spanwijdte : 11,62 m.

Hoogte : 4,46 m.

Totaal gewicht : 12.250 kg.

Hoogste snelheid : + Mach 1,25.

Motor : Pratt en Whitney J-57 P-35 van 7.710 kgp met naverbranding.

Bewaping : 6 Hughes radiogeleide GAR-1D of 2A Falcon missiles, 24 lucht-lucht rockets.

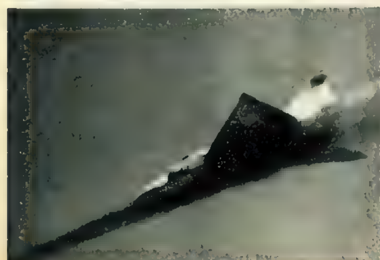
De Convair F-102 is de rechtstreekse afstammeling van het eerste deltavliegtuig dat in de wereld heeft gevlogen, de XF-92 A uit 1948. Het proefmodel Y-F102 startte voor 't eerst op 24 oktober 1953. In 1958 kwam het laatste exemplaar van de reeks van de lopende band, toen de U.S.A.F. er al duizend in dienst had.

Sleutelzinnetje : delta - eenmotorig - romp.

Hoofdkenmerk : luchtinlaat onder de cockpit.

— 8 —





— 9 —

— Laten we dan maar meteen beginnen met die pijlsnelle dingen, de supersonische vliegtuigen. Het herkennen van jachtvliegtuigen is enigszins anders dan dat van verkeersmachines. Er is namelijk geen sprake meer van schroefmotoren. Alleen supersonische jagers zijn pure straalvliegtuigen.

— Dat zal de rangschikking aanmerkelijk veel eenvoudiger maken... en ook het sleutelzinnetje.

— Ja ! Herinner je je nog de sleutelvraag voor de verkeerstoestellen ?

— Schroef-vleugel-motor-plaats ?

— Nu mag je « schroef » weglaten !

— Dus « vleugel-motor-plaats » ?

— Dat is genoeg voor supersonische vliegtuigen. Welk type vleugel ? Hoeveel motoren ? Hoe is de plaats van die motoren ?

» Een voorbeeldje : de snelste Franse jager is de G.A.M. Dassault Mirage IIIC. Nu stel ik de vraag « vleugel-motor-plaats ». Ik bekijk het toestel en ontdek : delta (driehoekige vleugel) — eenmotorig — in de romp !

— 4 —



— 33 —

— 19 —

MICRO-BIBLIOTHEEK
ROBBEDOES

HET HERKENNEN VAN SUPERSONISCHE STRAALJAGERS



door WIM DANNAU

Een uitzonderlijke prestatie van de F-106 : hij heeft 480 km gevlogen op een hoogte van 15 tot 90 m met een snelheid groter dan die van het geluid. Vijftien december 1959 brak hij het officiële wereldrecord snelheid met 2.455 km/uur.

Sleutelzinnetje : delta-een straalmotor-romp.

Hoofdkenmerk : zeer lange, dunne neus.

English Electric P-IB Lightning

(Gebouwd door English Electric Aviation Ltd., Gr.-Brt.)

Lengte : 15,24 m.
Spanwijdte : 10,61 m.
Hoogte : 5,92 m.
Hoogste snelheid : 2.400 km/u.
Motoren : 2 × Rolls Royce Avon RB-146 van 6.000 kgp plus naverbranding.

Bewapening : 2 Aden 30 mm kanonnen, 2 de Havilland Firestreak geleide missiles, 48 lucht-lucht rockets.

Sleutelzinnetje : pijl-twee motoren boven elkaar in de romp.

Hoofdkenmerk : pijlvleugel met hoek van 60°.

2 MAAK HIER DE TWEEDE VOU



Sleutelzinnetje : pijl - één straalmotor - romp.
Hoofdkenmerk : de puntige luchtinlaten.

Chance Vought F8U-2 Crusader

(Gebouwd door Chance Vought Aircraft Inc., Dallas, Texas, U.S.A.)

Lengte : 16,53 m.

Spanwijdte : 10,87 m.

Totaal gewicht : 12.250 kg.

Hoogste snelheid : meer dan 1.600 km-uur.

Motor : Pratt en Whitney J-57-P-12 (4A) van 7.257 kgp met naverbranding.

Bewapening : 4 20 mm kanonnen, 32 rockets RR, 2 Sidewinder missiles met afstandsgeleiding.

De F8U-2 Crusader en de spiksplinternieuwe versie F8U-2N allweather zijn dekjagers van de Amerikaanse marine die we dikwijls in het Europese luchtruim kunnen waarnemen. Ofschoon het proefmodel van de Crusader al in maart 1955 vloog, komt dit toestel nog steeds in een indrukkend tempo uit en is het een der modernste gevechtsvliegtuigen uit de westerse wereld.

Sleutelzinnetje : pijl-eenmotorig-romp.

Hoofdkenmerk : kleine, conische neus.

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN



1 DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE VERWEZENI





— Zeg Jan, ik begin er thuis in te raken. De verkeersstraalvliegtuigen hebben geen geheim meer voor me. Ik kan al in één oogopslag zien met welk merk ik te doen heb.
— Wel, dan wordt 't tijd dat je met een ander type vliegtuigen kennis maakt, Max !
— Ja, ik zou mijn kaartsysteem graag volledig hebben.

Convair F-106 Delta Dart

(Gebouwd door Convair Division of General Dynamics Corp., San Diego, Calif., U.S.A.)

Lengte : 21,56 m.
Spanwijdte : 11,67 m.
Hoogte : 6,18 m.
Totaal gewicht : 15.875 kg.
Hoogste snelheid : 2.250 km/u.
Feitelijke hoogtegrens : 15.250 km/u.
Vliegbereik : 2.400 km.

Motor : Pratt en Whitney J-75-P-17 van 11.123 kgp met naverbranding.

Bewapening : 2 kernmissiles Douglas MB-1 Genie, 6 Hughes GAR-3 Super-Falcons, afstandgeleide projectielen.

De F-106 is feitelijk een F-102, die gewijzigd is voor het vliegen met snelheden boven Mach 2. De cockpit is naar voren gebracht om een beter zicht te verkrijgen.

De F-106 is ongetwijfeld de modernste onderscheppingsjager ter wereld, want hij is volkomen automatisch en ontvangt zijn instructies rechtstreeks uit de « operation room », die de luchtverdediging van het Amerikaanse continent controleert en elke jager van dit type 24 uur per dag in het oog houdt.

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

McDonnell F4H Phantom II

(Gebouwd door McDonnell Aircraft, Missouri, U.S.A.)

Lengte : 17,07 m.
Spanwijdte : 11,70 m.
Totaal gewicht : meer dan 18.150 kg.
Verdere gegevens zijn geheim.
Motoren : General Electric J-79-GE-8 van 7.500 kgp met naverbranding.

Bewapening : 4 Douglas Sparrow III missiles en diverse ladingen onder de vleugels.

De jongstgeborene van de Amerikaanse marine heeft in proefvluchten de sensationele topsnelheid van Mach 2,6 gehaald. De F4H heeft eveneens de grootste actieradius van alle straaljagers van de Amerikaanse marine. Hij kan desgewenst door een ander toestel van hetzelfde type op een supersone vlucht worden bevoorraad. In 1959 klopte hij het wereldhoogterecord met 30.040 m. Een jaar later het snelheidsrecord op 100 km in gesloten circuit met 2.237 km/u.

Sleutelzinnetje : pijl - tweemotorig - romp.

Hoofdkenmerk : de bijna driehoekige vorm van de vleugels met grote oppervlakte.



English Electric P-IB Lightning

LET ER OP, DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

HIER VOUWEN — NAAR BUITEN

Republic F-105 D Thunderchief

(Gebouwd door Republic Aviation, New York, U.S.A.)

Lengte : 19,61 m.
Spanwijdte : 10,64 m.
Hoogte : 6 m.
Totaal gewicht : 21.953 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2,15.
Stijgsnelheid : 10.500 m/min.
Feitelijke hoogtegrens : 15.850 m.
Motor Pratt & Whitney J-75-P-19W van 12.030 kgp. met naverbranding.

Bewapening : een Vulcan kanon van 20 mm, 3.600 kg diverse ladingen, waarvan een deel in een laadruimte in de buik.

De Republic F-105 D, waarvan de eerste eskaders zojuist in Europa zijn gearriveerd, is een jager voor « zware karweitjes ». Hij kan op enkele tientallen meters boven de grond een supersone snelheid bewaren bij een geheel automatische vlucht in alle weersomstandigheden. Het proefmodel van dit zeer zware toestel vloog voor het eerst op 22 oktober 1955. Meer dan 1000 stuks ervan zijn nog altijd in bestelling en bij Republic wordt er dag en nacht gewerkt en aan de lopende band geproduceerd.



...UKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !





Sleutelzinnetje : delta-straalmotor en raketstraalmotor onder de romp, raketmotor onder de buik.
Hoofdkenmerk : het zeer aanzienlijke kielvlak (« à la Dassault »).

Mirage IIICC



G.A.M. Dassault Mirage IIICC

(Gebouwd door de Générale Aéronautique Marcel Dassault, Frankr.)

Lengte : 13,85 m.
Spanwijdte : 8,22 m.
Hoogte : 4,50 m.
Totaal gewicht : 10.000 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2,38.
Stijgsnelheid : 12.000 m in 3 minuten.
Hoogtegrens : 25.000 m.
Vliegbereik : ± 1.000 km.

De Mirage IIIC is een jachtvliegtuig van bijzondere kwaliteit, zowel door zijn lichtheid als door zijn vele gebruiksmogelijkheden. Hij is niet alleen door de Franse luchtmacht besteld, maar ook door de Israëlische, Zwitserse en Australische en ook India heeft diepgaande belangstelling voor deze onderscheppingsjager.

Ofschoon dit officieel niet bevestigd is, wordt de Mirage III met zijn toegevoegde raketmotor als het snelste jachtvliegtuig ter wereld beschouwd.

Motoren : Snecma Atar 9C van 6.404 kgp met naverbranding, plus SEPR 841 raketmotor van 1.604 kgp.

Bewapening : 2 Defa 30 mm kanonnen, MATRA lucht-lucht missiles of 3 Nord 5103 (5401) lucht-grond, verschillende ladingen onder vleugels en romp.

— 14 —

McDonnell F-101 Voodoo

(Gebouwd door McDonnell Aircraft, Missouri, U.S.A.)

Lengte : 20,55 m.
Spanwijdte : 12,09 m.
Hoogte : 5,49 m.
Totaal gewicht : 22.225 kg.
Hoogste snelheid : Mach 1,85.
Stijgsnelheid : 4.270 m/min.
Feitelijke hoogtegrens : 15.850 m.
Vliegbereik : 4.500 km.

Motoren : 2 × Pratt & Whitney J-57-P55 van 6.555 kgp met naverbranding.

Bewapening : 2 kern-missiles lucht-lucht Douglas MB-1 Genie, 3 lucht-lucht missiles Hugues Falcon.

De F-101B is wat men noemt een penetratiejager oftewel een jager met groot vliegbereik. Hij wordt ook wel als jachtbommenwerper gebruikt in de versie F-101A bij het Tactical Air Command. Een eskader jachttoestellen van dit type verwekte sensatie in 1958 door in nog geen vier uur van een basis bij New York naar Luik (België) te vliegen.

Sleutelzinnetje : dubbele pijlvleugel - twee straalmotoren - romp.

Hoofdkenmerk : breedte van de romp.

— 23 —

North American F-100 Super Sabre

(Gebouwd door de North American Aviation, Los Angeles, U.S.A.)

Lengte : 14,33 m.
Spanwijdte : 11,58 m.
Hoogte : 4,88 m.
Totaal gewicht : 12.700 kg.
Hoogste snelheid : 1.323 km/u.
Feitelijke hoogtegrens : 15.250 m.
Gevechtsvliegbereik : 920 km.
Motor : Pratt & Whitney J-57-P21 met naverbranding.

Bewapening : 4 20 mm kanonnen, diverse ladingen aan de buitenkant.

De F-100 wordt meestal beschouwd als de eerste werkelijk supersone jager. Hij heeft trouwens in horizontale vlucht op 25 mei 1953, toen hij voor 't eerst startte, sneller gevlogen dan het geluid.

Het aantal F-100's die uit de fabrieken van de North American zijn gekomen wordt op 2.500 geraamd. De versie F-100 D vormt nog altijd de ruggegraat van de tactische strijdmacht der Amerikanen in Europa.

Sleutelzinnetje : pijl - één straalmotor - romp.

Hoofdkenmerk : de afgeplatte stompe neus.

— 26 —

— 17 —





Lockheed F-104G Super-Starfighter

(Bestudeerd door Lockheed Aircraft, U.S.A. In Europa gezamenlijk gebouwd door Fairey, Sabca, Fokker, Fiat en een Duitse groep.)

Lengte : 16,61 m.
Hoogte : 4,11 m.
Spanwijdte : 6,68 m.
Totaal gewicht : 9.980 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2,2 tot 2,3.
Vliegbereik : 3.540 km.

Motor : General Electric J79-6E-7A van 7.165 kgp + naverbranding.

Het proefmodel van de Starfighter (XF-104) vloog voor het eerst op 7 februari 1954 en werd al ras gevolgd door een tweede exemplaar en vijftien vooraf gefabriceerde toestellen (YF-104A), alle toegerust met naar beneden werkende schietstoel. Deze inrichting, gecombineerd met een motor van twijfelachtig allooi, zou het leven kosten aan vele Amerikaanse piloten en de toekomst van een nieuwe jager die tweemaal zo snel is als het geluid in gevaar brengen. De jongste, definitieve versie is besteld door de luchtmacht van Canada, Japan, België, Nederland, Duitsland en Italië.

— 20 —





Sleutelzinnetje : pijl - tweemotorig - romp.

Hoofdkenmerk : het achterstuk van de romp is zeer breed en plat.

— 29 —

Grumman F-11F Tiger

(Gebouwd door Grumman Aircraft Engineering Bethpage, N.Y., U.S.A.)

Lengte : 13,69 m.
Spanwijdte : 9,65 m.
Hoogte : 4,04 m.
Totaal gewicht : 10.921 kg.
Hoogste snelheid : Mach 1,12 +.
Feitelijke hoogtegrens : 15.400 m.

Motor : Wright J65-W-18 van 4.770 kgp met naverbranding.

Bewapening : 4 20 mm kanonnen en diverse lucht-lucht of lucht-grond missiles.

De supersone eenpersoons-Tiger vloog voor het eerst op 30 juli 1954. Hij was oorspronkelijk besteld voor supervliegdekschepen van de Amerikaanse marine. Maar er is een ogenblik sprake van geweest het toestel onder licentie in Japan na te maken ten behoeve van de Japanse landsverdediging. Ofschoon op grote schaal gebouwd, heeft de Tiger nooit dezelfde populariteit verworven als de andere onderscheppingsjagers van de Navy, zoals de Crusader of de Phantom.

Sleutelzinnetje : pijlvleugel - een straalmotor - romp.

Hoofdkenmerk : lange, puntige romp en kleine vleugels.

— 22 — — 16 —

Sleutelzinnetje : recht-één straalmotor-romp.

Hoofdkenmerk : minimum vleugeloppervlak.



Super Starfighter.

— 21 —

Northrop N-156 F Freedom Fighter

(Gebouwd door de Northrop Aircraft, Hawthorne, Calif., U.S.A.)

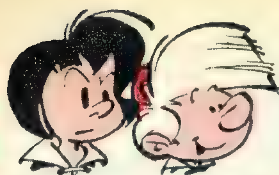
Lengte : 13,39 m.
Spanwijdte : 8.05 m.
Hoogte : 3,96 m.
Totaal gewicht : 5.625 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2.
Vliegbereik : meer dan 3 380 km.

Motoren : 2 General Electric J-85-JE-5 van 1748 kgp met naverbranding.

Bewapening : 2 Sidewinter en Falcon lucht-lucht missiles en diverse ladingen aan de buitenkant.

De Northrop N-156 F Freedom Fighter was voor de Amerikaanse regering uitgewerkt, ten behoeve van de bondgenoten der V.S. Maar tenslotte sprak geen van die mogendheden zich ten gunste van dit vliegtuig uit, dat overigens veel zuiniger, veel veiliger en technisch veel knapper is dan alle door de leden van de NATO bestelde jagers. Wat vooral de aandacht verdient zijn de uiterst bescheiden afmetingen van het toestel, dat nu, naar het schijnt, het Amerikaanse leger en de luchtstrijdkrachten van Griekenland en Turkije zal verrijken.

— 28 —



HET ONZALIGE LAND

Het monster heeft de boom in brand gestoken waar Pirrewiet is ingeklommen. Johan snelt hem te hulp.

DOOR Peyo





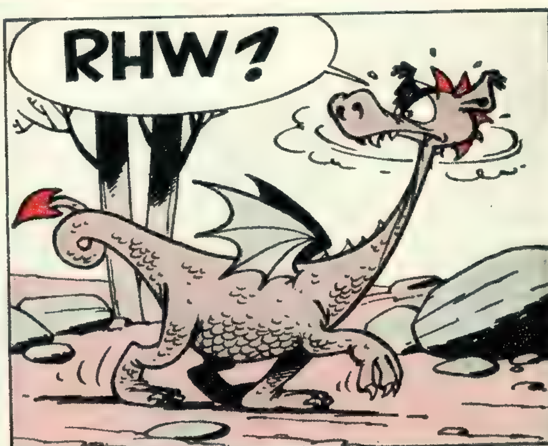




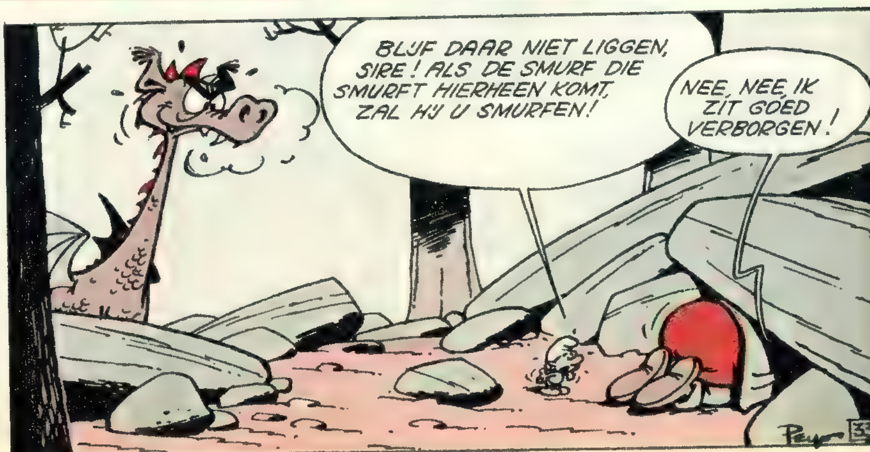












Wordt vervolgd



JACHT OP DE ALLIGATOR!

HET IDEE ALS DAMESTAS TE MOETEN EINDIGEN LOKT HET

De machtige golven van de Amazone rolden de rivier af naar de zee. Het koude, doffe oog van het reptiel bleef op mij rusten. Ik keek naar Juan, de Indiaan. Zijn bruine gezicht was vol spanning. Rechtop in zijn ranke prauw sloeg hij de alligator gade. De Indianen haten de alligators. En dat is eigenlijk vreemd, want die kruipdieren vormen in zekere zin de broodwinning van de stammen langs de rivier. De huid van een alligator haalt een flinke prijs in de factorijen stroomafwaarts.

Eigenlijk is die haat toch niet zo vreemd. Juan heeft twee broers en een neef verloren. De alligator, die in het modderige water verscholen ligt, eist zijn

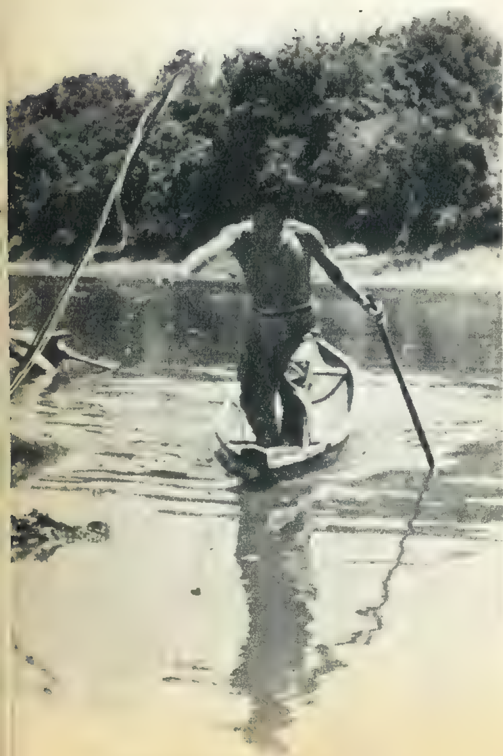






ONDIER NIET AAN. HIJ ZAL ZIJN HUID DUUR VERKOPEN!

tol aan mensenlevens. Dacht Juan daaraan toen hij zijn harpoen uitwierp? Zijn arm zwaaide ineens achteruit. De speer suisde onverbiddelijk voorwaarts, bestuurd door jaren ervaring en bleef in de schubbige





ZIE OMMEZIJDE

ALLIGATOR
VERVOLG



huid van het monster zitten.

Terstond begon het gewonde dier verwoed het water op te zwepen. En tegelijk draaide het als een dolle rond, net of het dronken was... Ik sprong achteruit, want het opspattende water kon wel eens mijn camera treffen. En ik zal 't maar eerlijk toegeven... ook wel wat om die dreigende bek, die krampachtig open en dicht gaat en een dubbele rij tanden laat zien waar je kippevel van krijgt... Brrr !

Veilig op de wal staande zag ik hoe Juan langszij de alligator kwam, wiens stuiptrekkingen ineens hadden opgehouden of verminderd waren. Met een snelle polsbeweging haalde hij een touw om het lichaam van het reptiel. Toen dit gebeurd was, stuurde hij zijn bootje op de oever aan en bereikte deze in een paar tellen.

T w e e dorpsgenoten van hem stonden daar al te wachten. Met hun drieën trokken ze uit alle macht aan het touw en haalden het dier aan land. Juan schoot toe. Met een bijl gaf hij zijn prooi de genadeslag...

En toen moest hij even uitblazen.

— 't Is een mooie, hoor ! zei hij. Een kanjer ! Zijn huid zal aardig wat opbrengen !

Hij lachte. Die avond bij het kampvuur zou hij de grote man van het dorp zijn.

Maar het werk was nog niet afgelopen. J u a n haalde zijn mes voor de dag. Het lemmet glinsterde in de zon en de huid werd het reptiel afgestroopt en in de rivier uitgespoeld.

Zo komt het, dank zij de nederige jager die nooit verder dan een steenworp van zijn geboortenplaats komt, dat de elegante dames in de hele wereld schoentjes en tassen dragen die haar minder begunstigde zusters groen en geel van nijd maken.

Pietro Mele.



Als het monster voelt dat het naar de oever wordt getrokken, vindt het nieuwe kracht. Maar die laatste tegenstand is nutteloos. De mensen krijgen toch de bovenhand.



Juan zwaait zijn bijl en zal de genadeslag toebrengen.

Het rijk van de troebelwaterkoning is bijna uitgediend. Stervend heeft hij zich, niet zonder tegenspartelen, op de Amazone-oever laten halen.



De huid van een alligator wordt in de rivier afgewassen voor ze naar een factorij stroomafwaarts gaat.



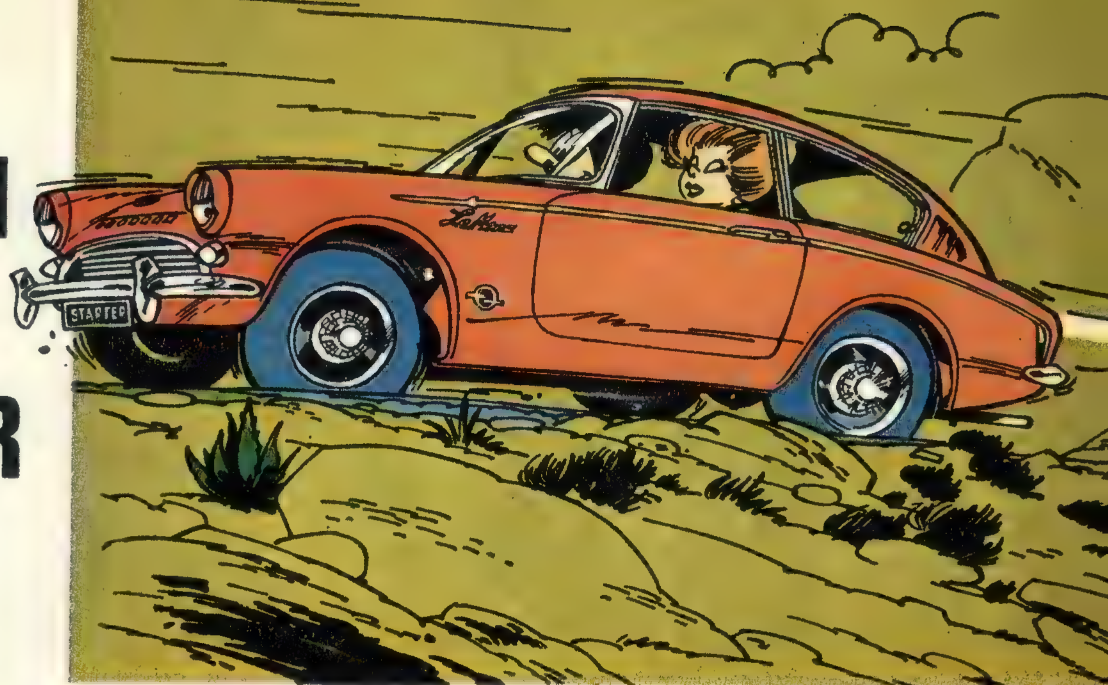
Het vilwerk wordt met kracht aangepakt. Het vlees van het dier is eetbaar. Naar het schijnt smaakt het zelfs lekker.



Een alligatortje, dat later jager en wild tegelijk wordt, komt uit het ei...



VAN RENBAAN TOT HUISDEUR



DE SUNBEAM HARRINGTON

Deze nieuwe wagen is een vrucht van een samenwerking tussen de Rootes groep — een der groten uit de Britse autowereld — en Thomas Harrington, een carrosserie die al meer dan zestig jaar beroemd is aan de overzij van het Kanaal. De Sunbeam Harrington « Le Mans » is een snelle, pittige sportwagen van ras, die echter het comfort en de luxe die Albions kinderen zo na aan het hart liggen, niet vergeet.

Staal plus polyester = goed zwaartepunt

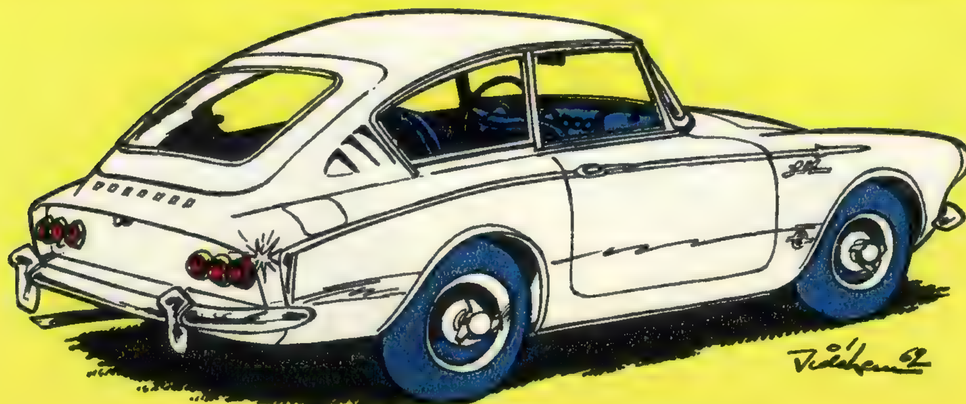
De carrosserie is bijzonder mooi, typisch sportief in de volle, Britse zin des woords.

Er is een nieuwe methode gebruikt om een perfecte verbinding tot stand te brengen tussen het polyester dak en de eigenlijke, nog altijd stalen carrosserie. Het zwaartepunt kon aldus zo veel mogelijk verlaagd worden.

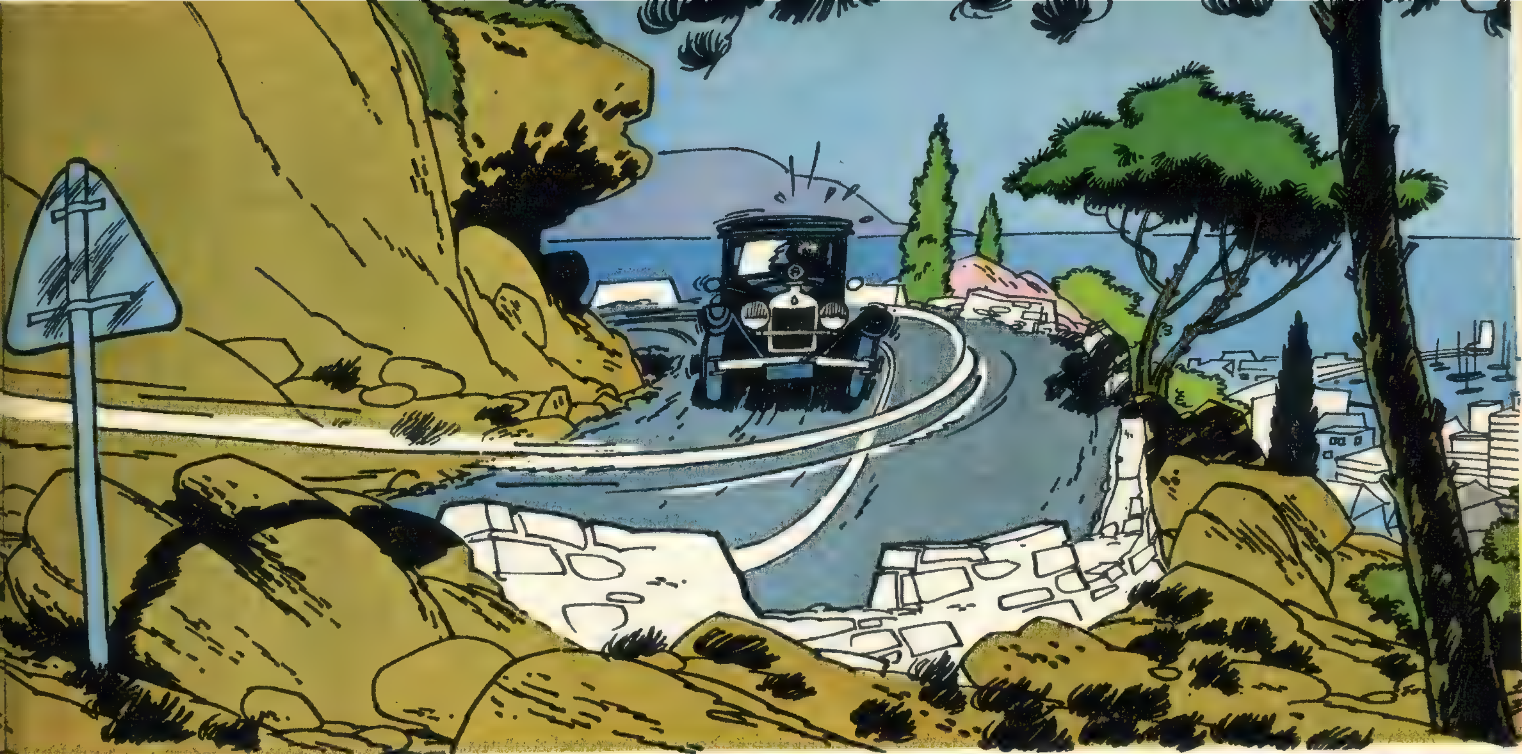
Het binnenste van de wagen is helemaal gecapitonneerd en mag werkelijk schitterend heten : een dashboard van gepolitoerd notenhout, een houten, grand luxe carlotti stuurwiel, tal van goed geplaatste instrumenten, een verwarming die tevens ijsbestrijder is, een zeer verzorgde opvulling van het dashboard, een handschoenenkastje, kussens die de knieën tegen stoten beschermen, armleuningen, enz....

Bijna een station-wagon...

De kuipzittingen zijn luxueus en gerieflijk. De reservebank achterin kan neergeklapt worden en in dat geval



NET ALS BIJ DE JAGUAR TYPE "E" DIENT DE ACHTERRUIT ALS OPENING VOOR DE BAGAGEKOFFER. VOOR LANGERE TOCHTEN KAN DE ACHTERBANK NEERGEKLAPT WORDEN EN DAARDOOR VERANDERT DE ALPINE BIJNA IN EEN STATION-WAGON. TOCH ZOU HET GOED ZIJN ALS ER IETS WERD UITGEVONDEN DAT DE KOFFERS TEGENHOUDT, ALS MEN ZE NIET IN ZIJN RUG WIL KRIJGEN.



krijgen we een flinke ruimte om bagage te bergen : een diepte van 1,15 m. Een echte station-wagon. De bagage kan er makkelijk in geplaatst worden, want het achterste raam kan als een schot worden opgeklapt en laat dan een wijde opening vrij.

Compressieverhouding 9,5 : 1

Het mechanisme is nauw verwant met dat van de Sunbeam Alpine, die in Le Mans met het fraaie gemiddelde van 145 km/u heeft gezegevierd.

De motor is een 1600 cc motor die 104 pk ontwikkelt bij 6.000 t/m, dat is 19 pk meer dan die van de Alpine. De compressieverhouding is 9,5 : 1, een der hoogste in de hele Britse serieproductie. De wagen wordt voortbewogen met een snelheid van 170 km per uur.

De krukas — evenals de embrayage — is met zorg uitgebalanceerd. De kopkleppen en de in- en uitlaatspruitstukken zijn gepolijst, terwijl de klepveren sterker zijn dan gewoonlijk.

Vol gas in de tropen

De nokkenas is gewijzigd teneinde een maximum rendement van het klepmechanisme te verkrijgen. Een dubbele Zenith-carburator zorgt voor een behoorlijke vulling van de cylinders. Een laatste snufje : een olieradiator maakt het mogelijk met vol gas te rijden zelfs in de tropen, zonder dat de smering van de motororganen ook maar in het minst te lijden heeft.

De gangwissel heeft vier versnellingen, waarvan de bovenste drie gelijkgeschakeld zijn en de overdrive is facultatief. Voor heeft de Sunbeam Harrington Clayton-Dewandre schijfremmen met servo-mechanisme, teneinde het pedaal zoveel mogelijk te ontlasten. Achter zijn de klassieke remmen bewaard gebleven. De vering is gelijk aan die van de Alpine : voor schroefveren, achter half-elliptische bladveren. Hydraulische dubbel werkende schokdempers op de vier wielen.

Hier hebben we zeker een wagen die prettig te besturen zal wezen op de wegen naar het zonnige zuiden.

Starter.

Technische kenmerken

MOTOR : Vier-cylinder met kopkleppen, 1592 cc.

EMBRAYAGE : Een-schijfs Porg and Beck met hydraulische bediening.

VERSNELLINGSBAK : Vier versnellingen + achteruit. Overbrengingsverhoudingen : 1ste : 13,013 : 1 ; 2de : 8,324 : 1 ; 3de : 5,413 : 1 ; 4de : 3,89 : 1.

ACHTERBRUG : Half zwevend.

CARROSSERIE : Staal, hard top van polyester.

OPHANGING : Voor : schroefveren. Achter : half-elliptische bladveren. Dubbel werkende hydraulische schokdempers.

STUURINRICHTING : Burman met doorlopende kogelcirculatie.

REMMEN : Voor : schijfremmen, Clayton-Dewandre, servo-mechanisme. Achter : trommelremmen.

BANDEN : 5,60 × 13.

HOOGSTE SNELHEID : 165 km/u.

Toekomende week :

DE JAGUAR M K X

VRAAG MAAR... SNUFFELTJE ANTWOORDT WEL

AFSTANDSBESTURING

Michel en Dick maken school. Dat lag voor de hand. De modelluchtvaart is een boeiende sport, maar tamelijk kostbaar. Daarom krijgen we herhaaldelijk verzoeken van lezers om publicatie van plannen en schema's voor het zelf maken van een zender en ontvanger voor radiobesturing.

De ontvanger neemt alle door de motor uitgezonden trillingen op. Meestal wordt hij dan ook daartegen beschermd met schuimrubber. Dit hoeft ons niet te verbazen, want de radio-apparatuur is een uiterst gevoelig mechanisme.

Je ziet soms op het veld modellen die voorzien zijn van ontvangers die door modelbouwers zelf geknutseld zijn. Meestal komen zulke vliegtuigen nooit van de grond, hetzij doordat de ontvanger direct gestoord wordt door de trillingen, hetzij dat de zender niet de vereiste stabiliteit heeft. Maar soms start het vliegtuig wel en gaat alles eerst van een leien dakje tot het plotseling toch op een « kraak » uitdraait.

Vele modelbouwers zijn tegelijk echte radiovakmensen en ze vervaardigen installaties waar iedereen een puntje aan kan zuigen. Ze doen het niet alleen voor de zuinigheid (het materiaal in losse onderdelen kost vrijwel evenveel als kant en klaar aangeschafte toestellen, maar vooral uit liefhebberij om te knutselen.

Het eenvoudigste, veiligste en zuinigste systeem is de aanschaffing van de komplete installatie. Deze vind je in de handel van 3.000 F tot 3.500 F af (fl. 225,—).



KIKVORSMANNEN

Bas DONK (Hilversum) vraagt : Uit welke stukken bestaat de uitrusting van een KIKVORSMAN ?

Deze uitrusting verschilt volgens de opdracht die hij moet uitvoeren. Meestal heeft de duiker een waterdicht pak aan en hij ademt onder water door middel van een gesloten systeem met zuivere zuurstof. Binnenkort hoopt Robbedoes een reeks artikelen te brengen over het duiken. Daarin zul je dan alle gegevens vinden die je interesseren.

« CAISSONZIEKTE »

(EEN OVERDRUKZIEKTE)

Jan LAMERS (Apeldoorn) wil het volgende weten : Waarom worden duikers die de lucht van hun apparaat inademen op 60 meter diepte door allerlei stoornissen bevangen ? En is dat te verhelpen ?

Ik herinner je nog eens aan onze komende reeks artikelen over het duiken. Maar je mag nu alvast een en ander onthouden. De lucht bestaat zoals je zeker wel bekend is, hoofdzakelijk uit zuurstof en stikstof. Bij een druk van 7 atmosferen (die op 60 m diepte heerst) wordt zuurstof vergiftig en bedwelmt de onderwaterzwemmer letterlijk. Hij verliest volkomen alle notie van wat er om hem heen gebeurt, daalt nog dieper in plaats van op te stijgen, raakt de kluts kwijt en verdrinkt. Een middel daartegen ? De stikstof door een neutraal gas vervangen, bijvoorbeeld helium.

FOTO'S ONDER WATER

Bernard VAN DE WALLE, Oostende : Kan men onder water fotograferen met een gewoon apparaat ?

Ja en nee. Nee, als je zo maar in het water wil springen met je toestel. Ja, als je een waterdicht kastje koopt en het apparaat daarin opsluit. Sinds verleden jaar is er een uitstekend, volkomen waterdicht toestel op de markt dat zonder kastje werkt en er dus uitziet als een normaal fototoestel. Wel moet ik je even waarschuwen : onder water fotograferen vereist een speciale uitrusting en komt daarom betrekkelijk duur uit. Maar je kan natuurlijk proberen zelf een kastje te knutselen.

We zullen deze kwestie in de aangekondigde artikelen aanroeren.



Donald Hennis
AMSTERDAM

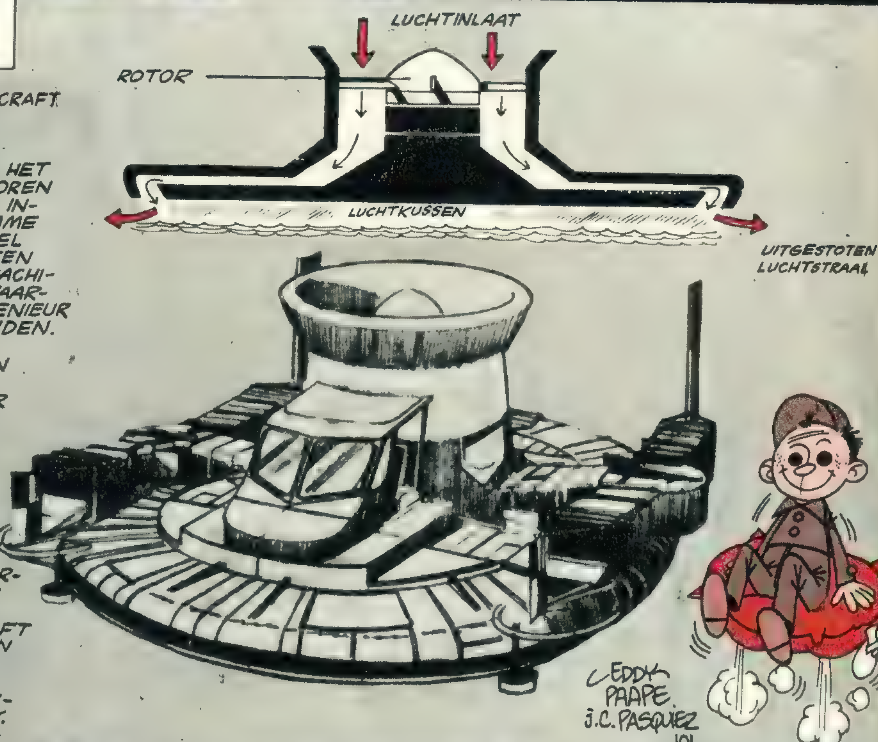
OP EEN LUCHTKUSSEN

„WIL GRAAG WETEN HOE EEN HOVERCRAFT OP EEN LUCHTKUSSEN WERKT...

IN JULI 1959, TER GELEGENHEID VAN HET FEIT DAT BLERIOT VIJFTIG JAAR TEVOREN OVER HET KANAAL VLOOG, ZAGEN DE INWONERS VAN DOVER TOT HUN STOMME VERBAZING EEN VLIEGENDE SCHOTEL OP DE GOLVEN GLIJDEN. DAT WAS EEN "GEM"-VLIEGTUIG (GROUNDEFFECT MACHINE), OF "HOVERCRAFT", EEN MERKWAARDIG TOESTEL, DOOR DE ENGELSE INGENIEUR CHRISTOPHER COCKEREL UITGEVONDEN.

DE LUCHT DIE DOOR HET TOESTEL VAN BOVEN WORDT INGEZOGEN, WORDT VAN ONDER DOOR EEN ROTOR WEER UITGESTOTEN. HET TOESTEL WORDT HIERDOOR ENKELE CENTIMETERS BOVEN DE GROND GEHEVEN.

HET KAN ZICH VRIJ BEWEGEN EN GLIJDT ALS HET WARE OP EEN LUCHTKUSSEN. DE FABRIKANTEN ZIJN VAN PLAN EEN HOVERCRAFT VAN 1000 TON TE BOUWEN MET EEN VERVOERSCAPACITEIT VAN 200 WAGENS EN 1500 REIZIGERS.
DE TRANSATLANTISCHE HOVERCRAFT MAAKT GEEN AANLEG NODIG VAN EEN HAVEN, EEN VLIEGVELD, EEN VERKEERS- OF SPOORWEG. HET VERLANGT ALLEEN EEN VLAK TERREIN - STRAND, VELD OF WATERVLAK.



ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ

Damour

NEEM DEEL AAN DE PRIJSKAMP

van **CHOCO BN** de echte

en U zult winnen...

- 3 WEKEN IN GRIEKENLAND !
- DE MOOISTE SNEEUWVAKANTIE !
- 6 DAGEN VAN DE RONDE VAN FRANKRIJK !
- ***1.000 WINNAARS***

Hiernaast, afbeelding nr 3 van een reeks van 12, die in dit blad verschijnen van 29 maart tot 20 september. Het reglement verscheen op 22 maart. Het wordt toegezonden op verzoek, mits bijvoeging van een postzegel van 3 F (voor Nederland : 30 cts.). Adres : Biscuits BN - Boîte Postale 15 - Nantes (L.A.) Frankrijk.



LONDEN 1948

Na in dit merkwaardige tornooi verschillende favorieten - namelijk Chili en Brazilië - te hebben uitgeschakeld, streed de Franse ploeg om de eerste plaats met de onklopbare en reusachtige Amerikanen.
In die uiteindelijke partij werd een van de schitterendste Franse spelers, eens te meer de beste doelaantekenaar van onze ploeg, Bob Curland en zijn ploegmaten behaalden weliswaar de zege, maar welke grote dag voor de Franse basketsport !

1° over welke gebeurtenis gaat het ?
2° welke Franse kampioen betreft het ?

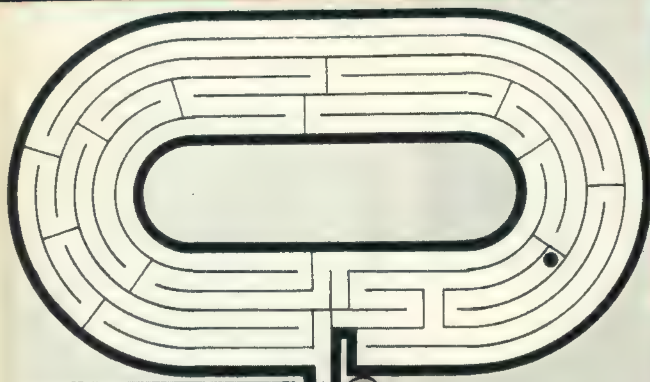
PROEF nr 3

uit te knippen en zorgvuldig te bewaren



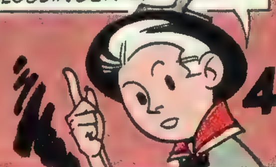
BEN JIJ SPORTIEF?

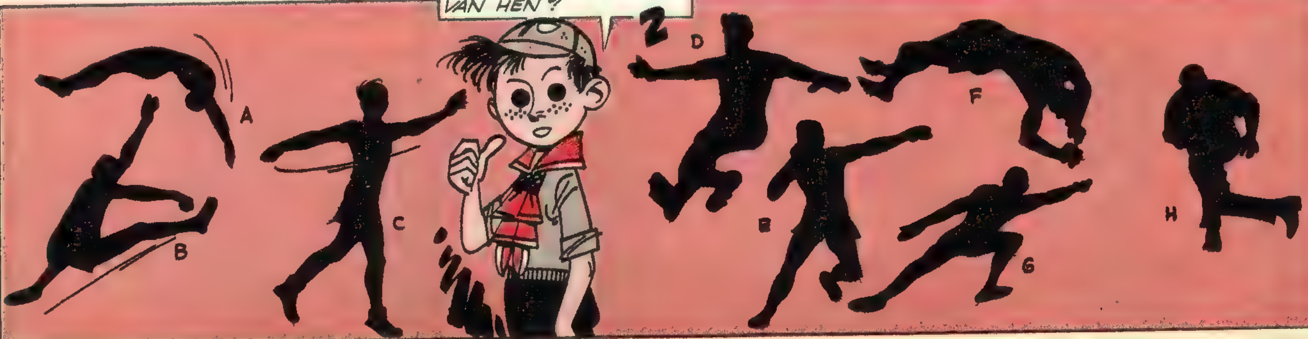
EDDY PAAPE - J. JOLY - 04/442











DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

EEN BRETON

HIER HEBBEN WE WEER EENS EEN HELD MET EEN ONBEKENDE NAAM, DIE NIETTEMIN ROEM EN GLORIE HEEFT GEOOGST!

JEAN COETANLEM WAS GEBOREN IN BRETAGNE, AAN DE VERRE WESTKUST, WAAR EEN STOER EN KOEN RAS VAN MENSEN WOONT. HIJ STAMDE UIT GOEDE, MAAR ARME ADEL... EN HIJ WILDE VAN JONGSAF ZEEMAN WORDEN!

1A.











O.P.365.



ONTDEKT AMERIKA

























Vervolg

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM





















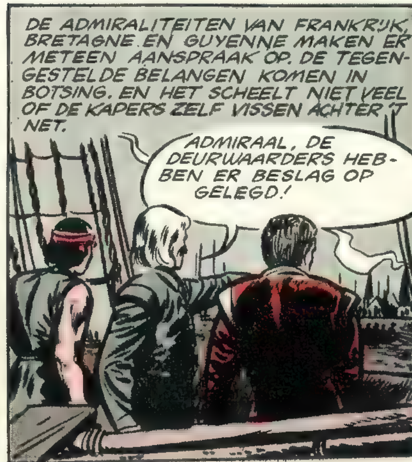


EEN BRETON ONTDEKT AMERIKA





















DE WOESTIJN-VOS



Dit fraaie diertje met zijn grote, diepe ogen en grote oren lijkt wel op een jong gewoon vosje, met zijn lange, zijige haar. De fennek (zo heet de woestijnvos ook wel) heeft sterk ontwikkelde zintuigen, zowel de reukzin als het gezicht en het gehoor (hoe kan het anders met zulke oren ? !).

Als hij zich wil verstoppen, graaft hij zich met zo'n snelheid in, dat ons oog de beweging van zijn voorpoten niet eens kan volgen. Het lijkt dan net of hij wegzakt, opgezogen wordt door het zand. Aldus wordt hij beschermd tegen de al te hevige hitte overdag en de sterke afkoeling 's nachts. Hij leeft van knaagdieren, jonge vogels, insecten en bezoekt ook graag de hoenderhof op een boerderij. Hij lost zich makkelijk in het landschap op, waar hij zich meestal in de duindalletjes beweegt.

De schranderheid van dit dier, dat als geschapen is om de mensen te verschalken, vertoont echter een leemte. Het verraadt zijn aanwezigheid in de buurt van zijn hol, waar het altijd vochtig is. Op deze plaats zijn z'n sporen dan ook duidelijk te zien en makkelijk te volgen. Als je een fennek in zijn wijkplaats ziet glippen, dan kun je soms misschien dagen wachten eer je hem weerziet. Hoe dat mogelijk is ? Hij moet toch voedsel vinden ? Wel, je moet weten dat verschillende holen vaak met elkaar in verbinding staan, waardoor er hele ondergrondse steden zijn gevormd, zodat onze vriend best een eind van ons vandaan uit de diepte kan zijn opgedoken. De fennek deponeert zijn uitwerpselen buiten zijn woning, wat de vochtigheid in de omtrek ervan verklaart. Zijn leger zelf is heel zindelijk en fraai versierd met palmbladen, veren en haar.

Overal waar hij woont, in Noord-Afrika, Palestina of de Sahara, wordt hij makkelijk tam en is dan een prettige huisgenoot, zoals katten en honden.

Als je een fennek aan het schrikken maakt, slaakt hij een aandoenlijk gekreun, zodat je direct spijt hebt van je bruuskheid.

Als je je in het bezit van één of meer fenneks kunt verheugen, zorg er dan goed voor, want het dier kan niet tegen de kou.

Een fennek meet 65 cm, zonder zijn staart, welke 20 cm lang is. Zijn schouderhoogte is eveneens 20 cm.





XYLO KASTRON

De vakantietijd komt weer naderbij en we dromen verlangend van zonnige stranden en koele bergen, vreemde volkeren en exotische gerechten, verre reizen en dubbeldaks sheltertjes, zon, water, lucht en gezondheid. Vakantie is iets heerlijks, vooral in deze tijd nu vrijwel iedereen kan reizen en trekken en nu je geen miljonair hoeft te zijn om je vakantie in het buitenland door te brengen. Zelfs Griekenland is al een bereikbaar ideaal vakantieoord geworden.





Meisjes in Griekse klederdracht laten de toeristen proeven van de heerlijke landwijn in een typisch Griekse herberg.



Op deze foto zie je een aantal Griekse meisjes in hun nationale dracht die buitenlandse bezoekers welkom heten.

XYLO KASTRON

Griekenland is eigenlijk een arm land en de toeristen worden er vooral verwelkomd om de deviezen die ze binnen brengen. Vijf jaar geleden deed de regering er nog niet veel aan, maar nu spannen de Grieken zich in om de buitenlanders over hun grenzen te krijgen. Wie zich laat overtuigen door de vakkundig verzorgde propaganda-actie, zal zich echter niet bekocht voelen als hij het land eenmaal gezien heeft en er zijn vakantie heeft doorgebracht. De Griekse regering heeft miljoenen besteed aan de bouw van hotels, vakantiekolonies, tentenkampen, bungalowparken enz. en dit, in combinatie met het prachtige natuurschoon, heeft heel Griekenland in een enorm vakantieoord omgetoverd. Want men heeft zich niet tot een bepaalde streek beperkt, maar heel het land laten profiteren van die drachmenregen. Op Korfoe en Rhodes, op Kreta en de eilandjes in de Aegeïsche zee, Delos, Mykonos, Argolis, Delphi, zijn luxueuze en minder luxueuze hotels en vakantieoorden. De majestueuze schoonheid van het Griekse landschap en het zachte klimaat zullen op iedere Noordeling een geweldige bekoring uitoefenen.

De Griekse reder Spiros Typaldos heeft bijzonder veel bijgedragen tot de ontwikkeling van het toerisme, door een internationaal vakantieoord op te richten, dat enig is in de wereld : XYLO KASTRON. Dit dorp is alleen maar toegankelijk voor buitenlanders, de Grieken zelf mogen er hun vakantie niet doorbrengen. Omdat het leven in dit dorp enorm goedkoop is, zijn de gasten meestal studenten. Het dorpje ligt aan de Corinthische Golf in een prachtige omgeving. Het staat in één van de mooiste dennenbossen ter wereld en biedt de toeristen uit alle hoeken van de wereld een ideale gelegenheid om goed uit te rusten en gezondheid op te doen.

Spiros Typaldos organiseert met een van zijn luxueuze jachten ook vispartijen en twee keer per week halen zijn schepen de duizenden toeristen die zich verzamelen te Venetië of Brindisi.

De huisjes staan midden in het bos, op enige afstand van de zee. Het zijn bungalows, voorzien van alle moderne comfort. Maar je kunt er ook tenten huren die niet duur zijn en waarin gemakkelijke bedden staan. Drie keer in de week is er een openluchtfilmvoorstelling, gratis. Het hele dorp is uitstekend georganiseerd, dank zij de goede zorgen van een aantal Duitse en Zwitserse jongedames die op deze manier hun vakantie zelf verdienen.

Een vakantie in Griekenland is natuurlijk duurder dan een vakantie op de Veluwe, maar als je van plan was een flink eind weg te trekken, denk dan eens aan 't land van Homerus.

Georgios Ch. P. Patsis.

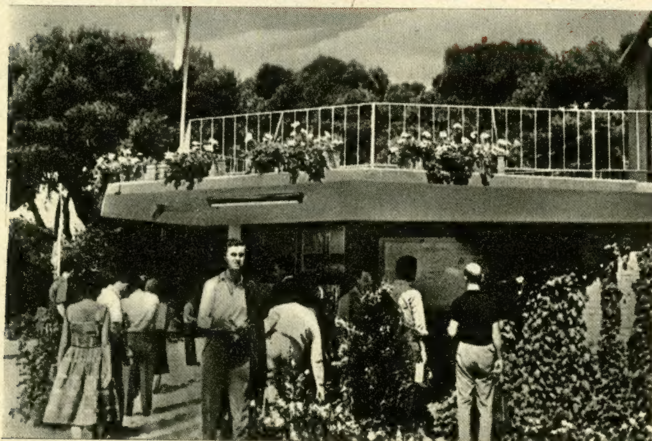
ENKELE PRIJZEN

Het internationale vakantiedorp Xylo Kastron is geopend van 5 mei tot 30 oktober.

Een verblijf van 8 dagen (reis vanaf Brindisi en terug inbegrepen) kost ongeveer 2.500 frank (fl. 175,—).

Een verblijf van 11 dagen (reis vanaf Venetië en terug inbegrepen) komt op ongeveer 3.000 frank (210 gulden).

Wie langer wil blijven, kan dat al vanaf 150 frank per dag, logies en volledig pension inbegrepen.



In dit paviljoen zetelt de leiding van het vacantieoord Xylo Kastron. De bediening is in handen van Duitse en Zwitserse meisjes.

BEN JIJ SPORTIEF ?

(Oplossingen van bladzijde 31)

1. Je moet beslist de gangen volgen (of bijna), tenzij je eroverheen springt.
2. A. ZWEMMEN : ACHTERUITSPRINGEN
   B. ATHLETIEK : VERSPRINGEN
   C. TENNIS
   D. VOETBAL
   E. KOGELSTOTEN
   F. POLSSTOKHOOGSPRINGEN
   G. SCHERMEN
   H. EENVOUDIG EEN LINKSHANDIGE BOWLER.
3. Een scheidsrechter bij het boksen. Hij is over de verslagene heen gebogen, die uitgeteld is en K.O. wordt verklaard... KNOCKOUT !
4. Het is een vergissing in 1823 van de leerling William Webb Ellis, van het vermaarde college te Rugby (Engeland), die er met de bal in zijn handen vandoor ging, terwijl hij hem met zijn voet had moeten doorgeven, waaruit het rugbyspel is ontstaan. Dus personage B. A is een pingpong- of tafeltennisspeler.

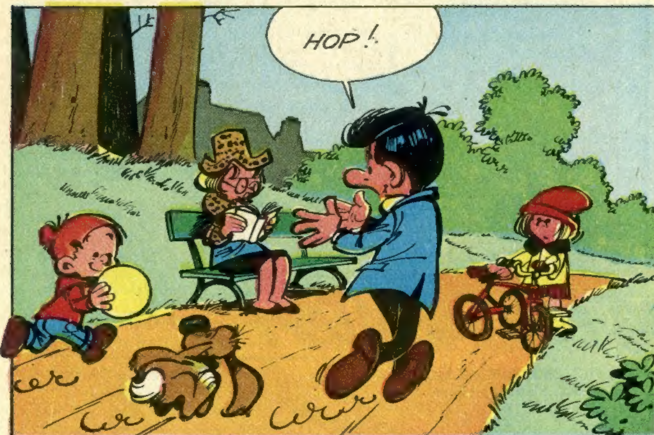
Abonnementen op Robbedoes

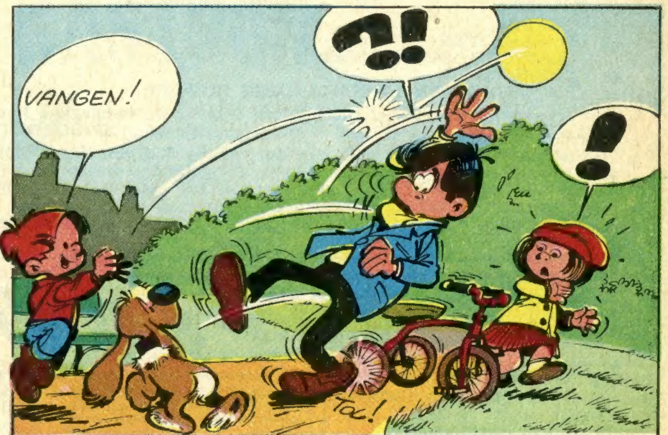
LANDEN	1 jaar	6 maanden	3 maanden
België	416 F	208 F	104 F
Kongo	456 F	228 F	114 F
Overige landen	468 F	234 F	117 F
Nederland	Fl. 26,—	Fl. 13,—	Fl. 6,50
Nieuw-Guinea, Ned. Antillen, Indonesië en Suriname	Fl. 30,20	Fl. 15,10	Fl. 7,55

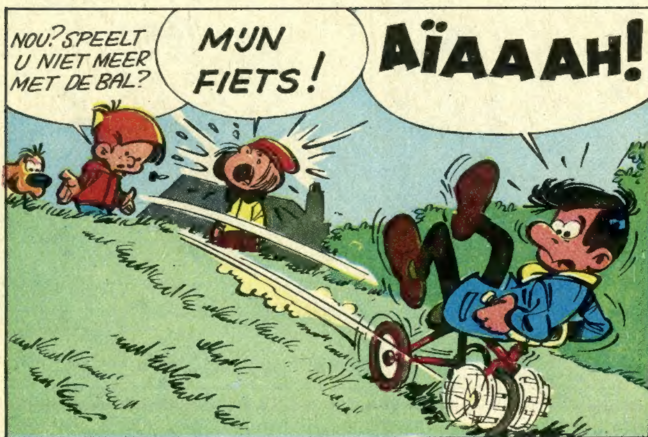
Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op gironummer 211.714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort, 129, te Den Haag en voor België op P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok II, Brussel 1.

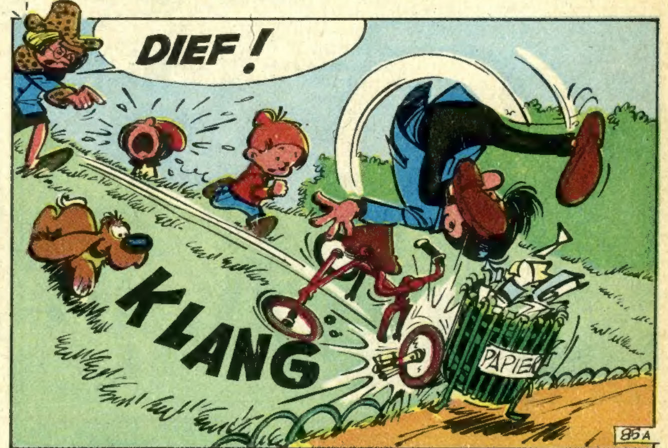


Bollie  Billie door Roba

















UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2